

CO₂-Prestatieladder | factsheet 2025 | juli 2026

Voortgang voor 2025

Voor de certificatie van CO₂-Prestatieladder hebben wij ook onze uitstoot over 2025 in kaart gebracht. In combinatie met onze doelstellingen kunnen wij een voortgang laten zien. Onze uitstoot relateren wij aan onze omzet.

Scope 1

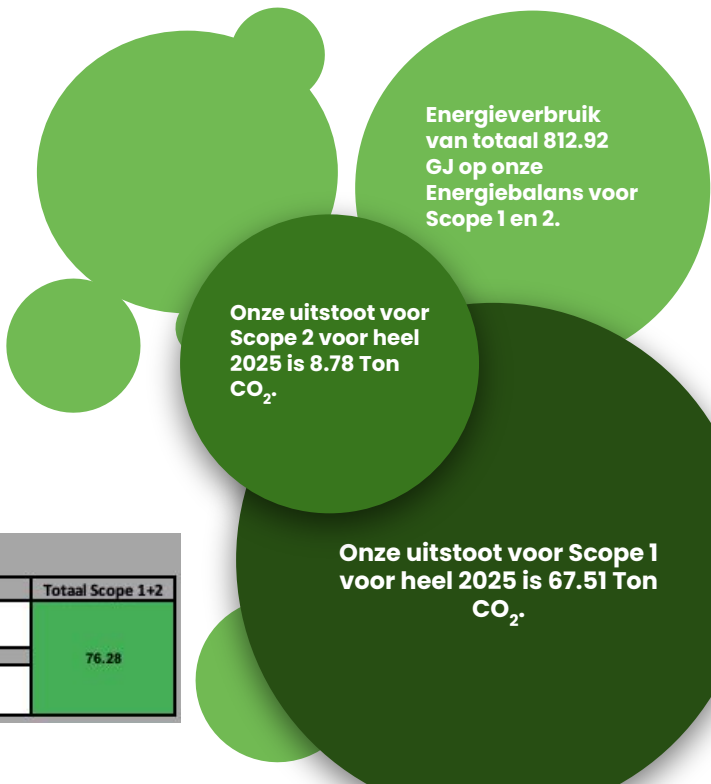
Nu wij een tweede jaar in kaart hebben gebracht hebben wij ook meer inzicht ons verbruik en kunnen wij een goed vergelijk maken. Wij lopen voor het eerste jaar iets achter op ons doel. Wij zijn op onze Scope 1 5% gestegen ten opzichte van 2024. Wij houden dit nauwlettend in de gaten. Wij verwachten dat wij in de aankomende tijd zullen reduceren door wijzigingen in ons wagenpark.

Scope 2

Kijken wij naar de voortgang op Scope 2 dan zijn wij, in tegenstelling tot Scope 1, juist een daling in onze uitstoot. Dit is maar liefst 28% in vergelijking met 2024. Wij lopen voor nu op schema Scope 2, want ons doel is uiteindelijk 100% reductie.

Energie

Ook hebben wij ons energieverbruik in kaart gebracht. Wij willen uiteindelijk in 2028 met 32% reduceren. Voor 2025 lopen wij nu iets achter. Wij zijn namelijk 3% gestegen in het verbruik. Dit heeft voornamelijk te maken met een toename van ons gebruik in de brandstoffen. Mocht het nodig zijn dan zullen wij onze doelstellingen aanpassen. Ook hier is de verwachting dat dit gaat dalen in de toekomst.



CO₂ footprint in Ton CO₂

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ factor WTW	Ton CO ₂	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
CO ₂ Scope 1	Diesel B7 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmen	12,810.83	liter	3.251	41.65	54.60%	67.51	76.28
	Benzine E10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmen	9,245.13	liter	2.797	25.86	33.90%		
CO ₂ Scope 2	Grijze Stroom	17,617.00	kWh	0.497	8.76	11.48%	8.78	
	Laden onderweg	42.43	kWh	0.497	0.02	0.03%		